



free 

OK 1.0



powerwheelchair hockey



OK 1.0 è un progetto che nasce in Toscana da un pool di tecnici con lunga esperienza nel mondo della disabilità, delle carrozzine sia manuali che elettroniche ma anche nel mondo della progettazione automobilistica e delle competizioni motoristiche sia a quattro che a due ruote. La carrozzina è ideata per soddisfare le esigenze di alta reattività e prestazionali di uno sport come il powerwheelchair hockey senza dimenticare le esigenze che la disabilità dell'atleta che deve usarla richiedono di essere soddisfatte. Così il sedile presenta una gamma di regolazioni in tutte le sue dimensioni ed è predisposto per accogliere eventuali sistemi di postura speciali comprensivi di poggiatesta e altri componenti particolari, è regolabile facilmente anche nel suo assetto statico sulla carrozzina come altezza, inclinazione e centraggio antero-posteriore.



Dal punto di vista dinamico il telaio in acciaio è stato disegnato per ottenere la maggior centralizzazione possibile delle masse, i motori a trasmissione ad ingranaggi oltre a consentire il posizionamento degli stessi proprio al centro dell'asse di rotazione laterale della carrozzina garantiscono anche una efficienza superiore rispetto ai tradizionali con trasmissione ingranaggio-vite senza fine, le ruote con cerchi da 10" e campanatura di 8° presentano un

pneumatico a mescola tenera con superficie di contatto a terra praticamente slick per garantire una aderenza superiore sulla superficie liscia dei campi da gioco, la superficie a terra sarà sempre 100% gomma senza alcun intaglio. Per evitare i cali di potenza che si hanno talvolta a fine gara dove le centraline ed i motori surriscaldano cominciano a non rispondere più con coerenza la programmazione fatta a freddo si è introdotto il raffreddamento a liquido per la centralina elettronica e ad aria forzata per i motori, questo garantisce una corretta gestione dello smaltimento del calore ed evita surriscaldamento. I freni elettromagnetici sono disinseribili elettricamente ed è possibile installare (optional) un dispositivo di sicurezza con controllo remoto (radiocomando) che in caso di emergenza blocca la carrozzina dietro un comando di una persona esterna (allenatore, familiare ecc. ecc.). L'elettronica di controllo di serie è con centralina a 120A è la LINX di Dynamic controls ma in fase di ordine può essere configurata la carrozzina con qualsiasi dispositivo delle 2 aziende leader nei controlli per carrozzina Dynamic Controls e Curtiss & Wright. La batteria è una potente 24V 40Ah al litio ed in caricabatterie di serie da 7A garantisce una ricarica sicura e rapida, per chi richiedesse ricariche ancora più veloci è disponibile come optional un caricabatterie maggiorato a 15A. La ricerca del miglior rapporto qualità prezzo nella componentistica fa di OK 1.0 una carrozzina da gioco la cui cura e manutenzione non è onerosa come è purtroppo usuale in questo genere di mezzi.

Scopo del progetto è stato quello di offrire un mezzo con prestazioni adeguate e competitivo ma ad un prezzo che lo rendesse accessibile a più persone, per favorire la pratica dello sport a più persone possibili.





Larghezza totale	79 cm
Lunghezza totale	109—119 (in relazione alla posizione del paraurti)
Peso incluso batteria	75 Kg
Larghezza sedile	36—50 cm
Profondità sedile	34—50 cm
Altezza schienale	33—45 cm
Motori	2x 350W 24V DC
Batteria	1x 24V 40Ah Litio
Ruote motrici	2x 3.50—10
Ruotine pivotanti	8x 100 mm
Raffreddamento sistema	Doppio combinato liquido—aria

free



FREE2 Italia s.r.l.
Via fratelli Carli 69 50065 Pontassieve (FI)
tel. 0558364442 fax 0558364442
email info@free2.it web www.free2.it